

**Betonstahl**  
Konventionelle und geschraubte Bewehrung Klasse B500B gem. Register SIA Bindedrähte verzinkt resp. nichtrostende Betonklötzchen für Einhaltung Überdeckung am NPK G Minimale Verankerungs- und Überlappungslänge der Bewehrungsseile 50 x Durchmesser. Freistehende Eisen sind gegen Unfallgefahr abzudecken

**Beton Gesamtes Bauwerk**  
Beton Sorte NPK D (T1)  
Expositionsclassen Grösstkorn-Durchmesser Chloridgehaltsklasse Konsistenzklasse AAR-Beständigkeit  
C 25/30  
XC4, XD1, XF2 (CH)  
Dmax 32  
CI 0,10  
C3  
AAR- Beständig P2, nach Merkblatt SIA 2042

**Beton Konsolköpfe**  
Beton Sorte NPK G (T4)  
Expositionsclassen Grösstkorn-Durchmesser Chloridgehaltsklasse Konsistenzklasse AAR-Beständigkeit  
C 30/37  
XC4, XD3, XF4 (CH)  
Dmax 32  
CI 0,10  
C3  
AAR- Beständig P2, nach Merkblatt SIA 2042

**Schalungen**  
Untersicht Brückenplatte Typ 3-123  
Konsolkopf und Kragarm Typ 2-1  
Widerlager Sichtseite Typ 3-123  
Übrige Fläche Typ 3-123

**Betonüberdeckung** minimale Überdeckung 55 mm

**Betonnachbehandlung**  
Fundament und Wand Nachbehandlungsklasse NBK 3 nach SIA 262 (2013)  
Konsolkopf Nachbehandlungsklasse NBK 4 nach SIA 262 (2013)

**Oberflächenbehandlung Konsolkopf** Tiefenhydrophobierung (H), Eindringtiefe Kl. II, nach SN 1504-2 (OS1) - Sikagard 706

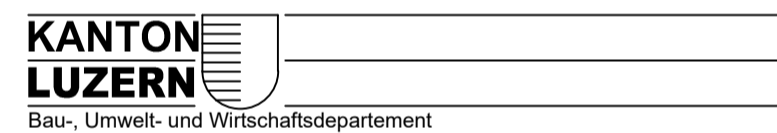
**Belagsaufbau**  
Fahrbahn / Rad- und Gehweg  
Deckschicht MA 11 S PmB-E 35 mm  
Tragschicht MA 11 S PmB-E 35 mm  
Schutzschicht MA 11 S PmB-E 30 mm

**Allgemeine Bemerkungen**  
sichtbare Kanten sind mit Dreikanteisten 3x3 cm abzufassen.  
Wandetapierung ca. 8 m, Polygonalität gemäss Plan.  
Fundamentetapierung gemäss Bauunternehmung.

**Die bestehenden Werkleitungen in diesem Plan haben nur orientierenden Charakter. Bauherr und Projektverfasser tragen keine Verantwortung was Vollständigkeit und genaue Lage der Werkleitungen betrifft. Für Vollständigkeit und genaue Lage sind alleine die Angaben der entsprechenden Werkleitungseigentümer massgebend.**

**Alle Masse sind vom UN auf der Baustelle zu kontrollieren. Abweichungen sind umgehend der BL zu melden.**

Index	Datum	Gez.	Änderung
A			
B			



**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
Arsenalstrasse 43  
Postfach  
6010 Kriens 2 Sternmatt  
Telefon 041 318 12 12  
vif@lu.ch  
www.vif.lu.ch

## Revitalisierung Halden-, Für- und Büelbach

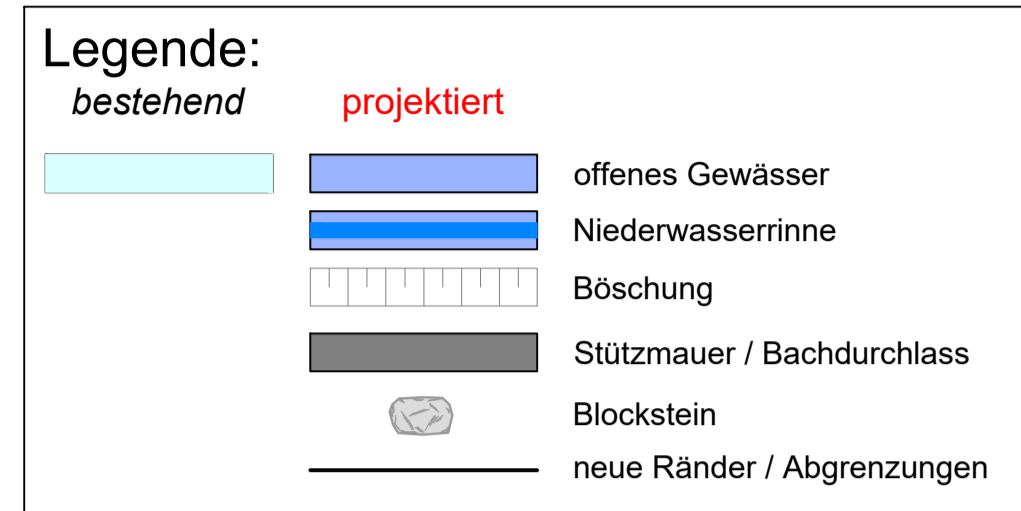
### 11101.2 Halden-, Für- und Büelbach

Gemeinde Altbüron  
Abschnitt Halde  
Abschnitt 004014 Bachdurchlass Haldenrain  
Koordinaten 2'633'156 / 1'25'953  
Kilometer km 0.000 - 0.280

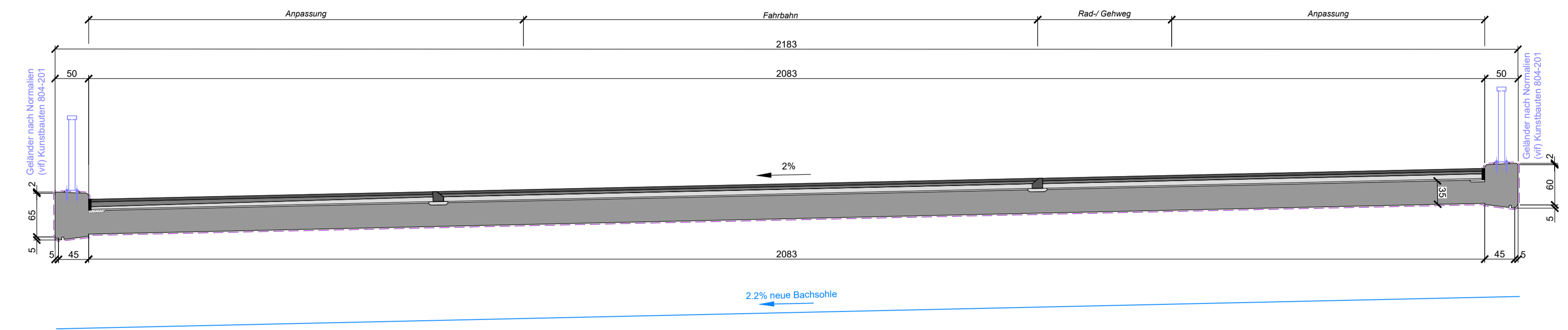
### Übersichtsplan Bachdurchlass Haldenrain

Bauprojekt		
Verfasser TAGMAR AG Baselstrasse 59 6252 Dagmersellen	Dokument-Nr. 11101.2 - 391 Dokument-Nr. Projektverfasser 19-2071 - 391	Reg.-Nr. (Kunstabau) K42-004014 Reg.-Nr. (Wasserbau)
Dateiname 19-2071_Detailpläne Durchlässe 2D.dwg	Format 60 / 84 Datum / erstellt 14.12.2021 / MD Version / Änderungsdatum	Massstab 1:100 / 1:50 / 1:20 Datum / geprüft 14.12.2021 / MKU Datum / geprüft
Projektleitung Albert Dillier	eingegangen Freigabe	eingesehen

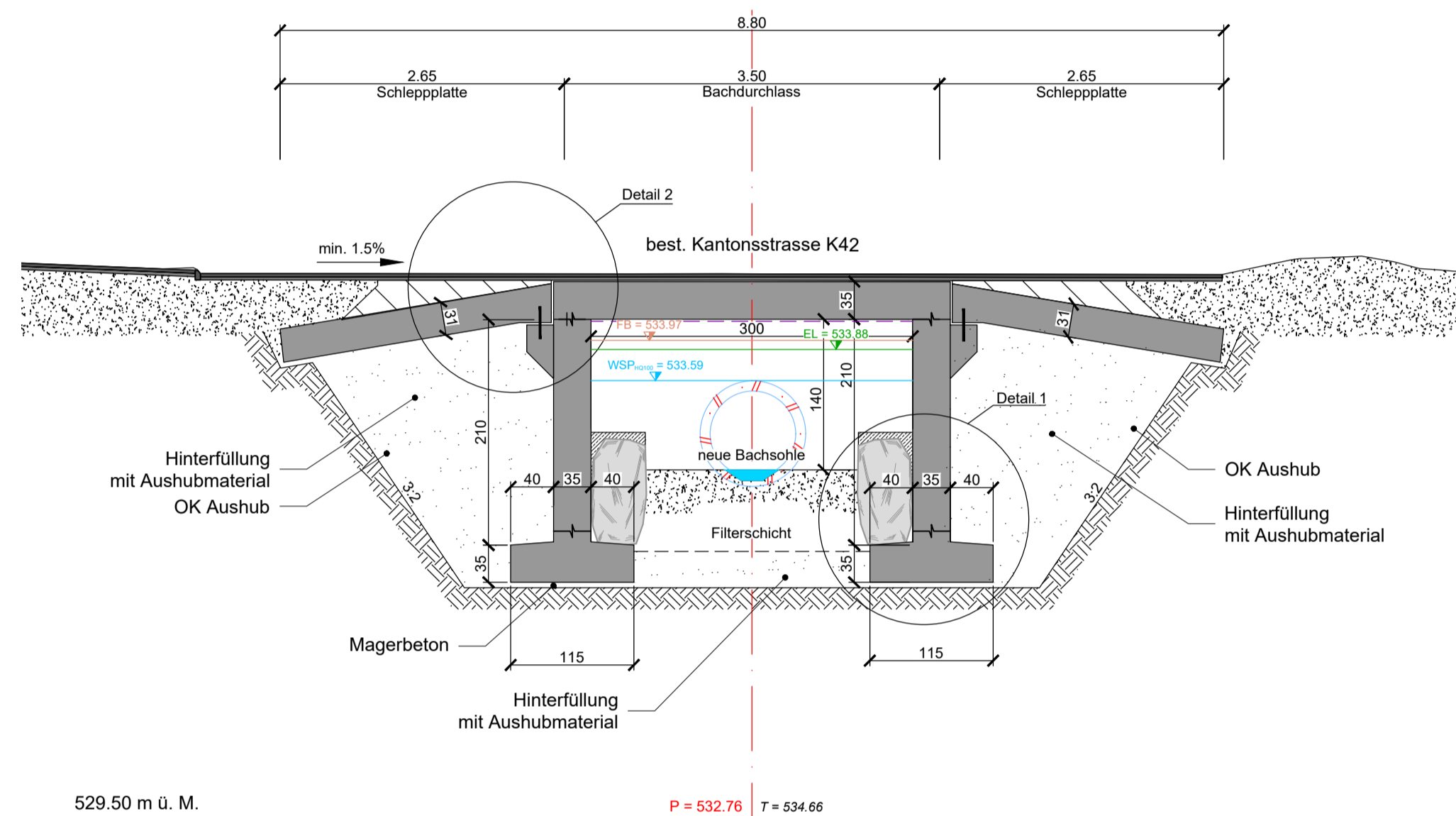
**+ TAGMAR**  
INGENIEURE UND PLANER  
Baselstrasse 59 • 6252 Dagmersellen  
T +41 62 748 66 00 • info@tagmar.ch



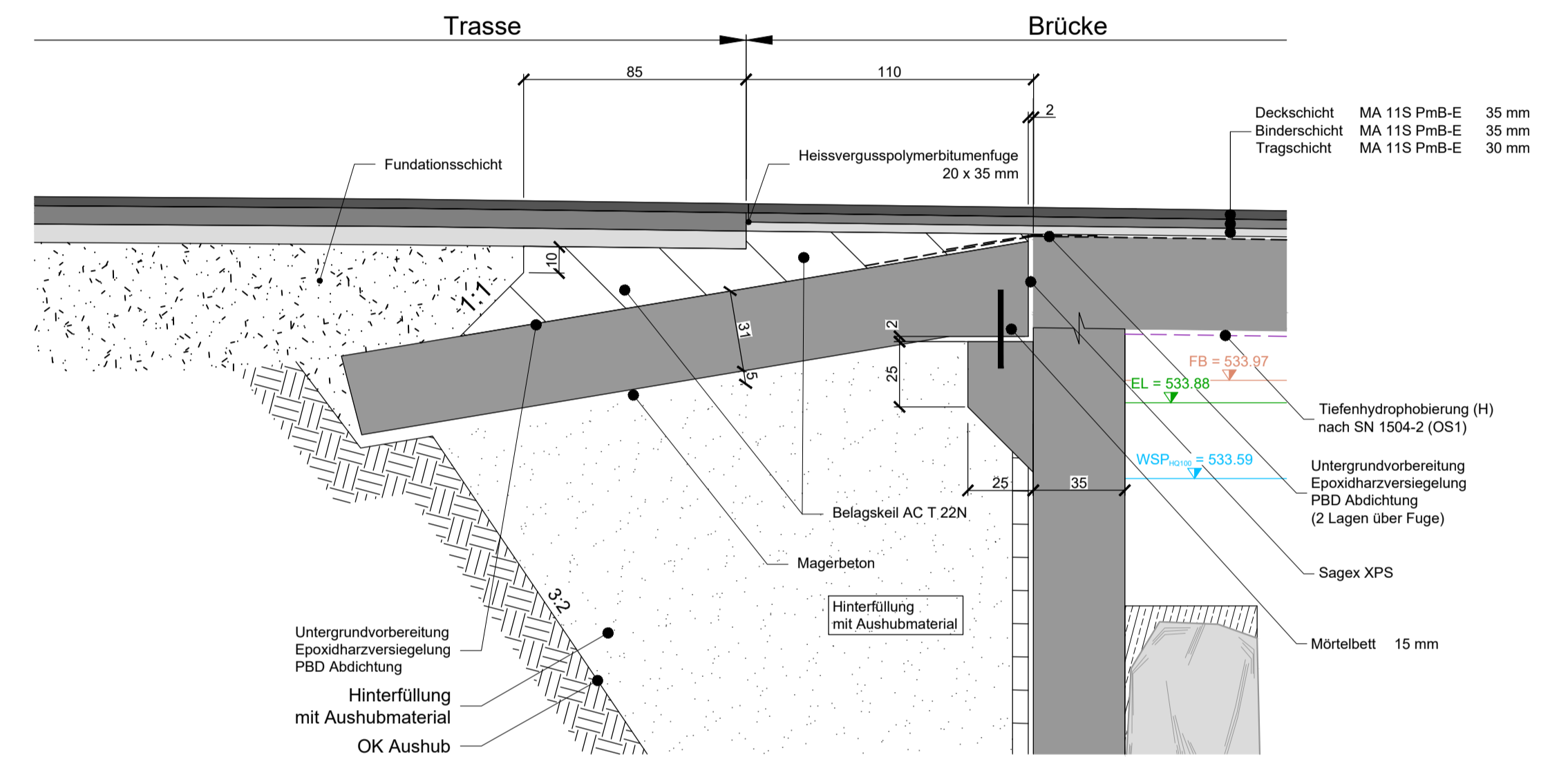
Schnitt A 1 : 50



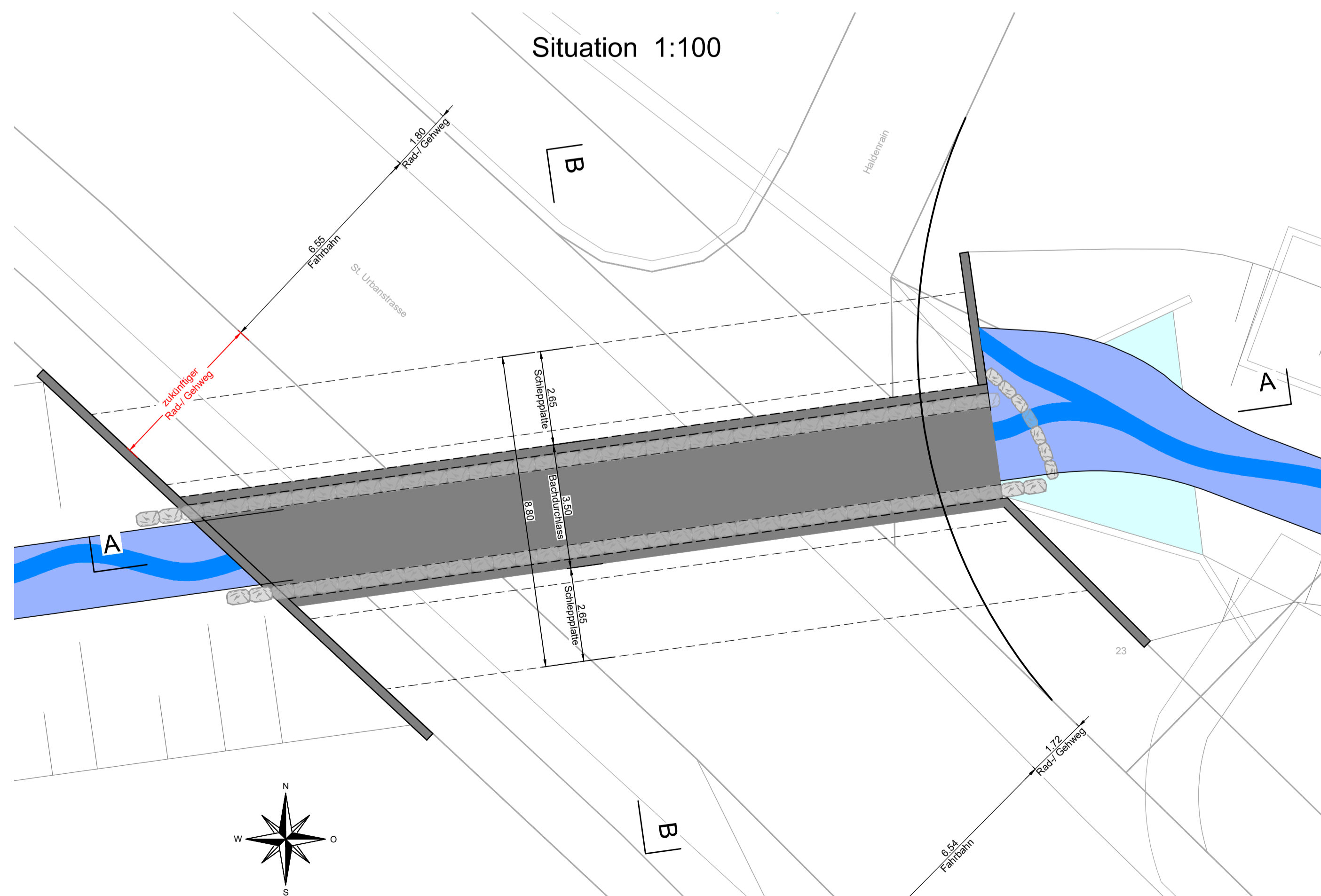
Schnitt B 1 : 50



Detail 2 1 : 20



Situation 1:100



Detail 1 1 : 20

